

# Budget 2020

## Teknik- og Erhvervsudvalget

## Temaforslag drift

**Navn på tema:** Gratis kollektiv trafik i land og by

1.000 kr.	2020	2021	2022	2023
Drift - gratis busser	7.500	7.500	7.500	7.500
Drift - nyt rutenet	8.000	8.000	8.000	8.000
Anlæg				
Finansiering				
<b>I alt</b>	<b>7.500-8.000</b>	<b>7.500-8.000</b>	<b>7.500-8.000</b>	<b>7.500-8.000</b>

### Resume:

Der er i forlængelse af forslaget om gratis bybusser om lørdagen anmodet om at punktet suppleres med Flextrafik samt regionale ruter.

Administrationen har derfor undersøgt om der indenfor allerede eksisterende ordninger kan etableres billigere/gratis transport for borgere på landet såvel som i byen, eller om busnettet i Svendborg skal/kan udvides med et lokalt rutenet som administreres fra kommunal side.

### Sagsfremstilling:

Der vil i det kommende blive kigget på Telekørsel, Regional bustrafik, Bybusser samt et alternativt supplement til det eksisterende busnet.

### Telekørsel – nyt koncept fra 2020.

Administrationen har undersøgt om det vil være muligt at gøre Telekørslen i landdistrikterne billigere/gratis for borgerne.

Der er i foråret 2019 lagt op til Revision af den eksisterende Telekørsel. Materialet har været i høring, og FynBus bestyrelse skal endeligt forholde sig til det nye koncept d. 22. august.

Hvis dette vedtages på FynBus' bestyrelsesmøde d. 22. august, vil det efterfølgende blive sendt til kommunerne til endelig vedtagelse.

Kommunerne vil her blive bedt om at forholde sig til følgende:

- Plustur og/eller Flextur
- Åbningstider for Plustur/Flextur ud fra moduler
- *Flextur Prismodel: Lav, Mellem, Høj*
- Kørsel i byområde (eller skal nuværende telecity beholdes)
- Valg af knudepunkter

Når der skal besluttet hvilken prismodel der ønskes, er der 3 modeller for kommunen at vælge i mellem. Den lave takst er billigst for borgeren og dyrere for kommunen – hvor i mod den høje takst er dyrere for borgeren men billigere for kommunen.

I materialet som før sommerferien var sendt i høring, gør FynBus det klart, at det vil være dem som fastsætter evt. rabatter – i lighed med nuværende koncept. Det er ikke muligt at imødekomme særlige ønsker fra de enkelte kommuner.

### Gratis bybusser alle dage:

Administrationen har været i kontakt med FynBus og anmodet om et bud på hvilke økonomiske konsekvenser det vil have at gøre bybusserne i Svendborg gratis alle dage. I Svendborg kommune kører der 9 bybusser der dækker tre ruter: 230, 240 og 250.

Rute 230 kører i hverdagen i tidsrummet 05:45-18:15, om lørdagen 08:45-14:15 og om søndagen 09:15-13:14.

Rute 240/241 kører i hverdagen tidsrummet 05:26-18:26, om lørdagen 08:26-14:26 og søndagen 09:29-13:26.

Rute 250 kører i hverdagen i tidsrummet 05:31-18:28, om lørdagen 08:31-14:28 og om søndagen 09:01-13:41. Om aftenen er det pr muligt at benytte sig af Telecity frem til kl. 22.55.

De gratis rejser vil kun kunne dække ovenstående tre ruter.

Ligeledes vil de gratis ture kun være for borgere som rejser på enkeltbillet, mobilbillet og solo busrejser på et rejsekort classic.

Borgere som har et pendlerrejsekort betaler deres kort forud for en bestemt periode.

### Nyt lokalrutenet – administreret af kommunen:

Administrationen har undersøgt mulige alternativer for gratis bustransport på landet og i byen.

Administrationen har været i kontakt med FynBus for at klarlægge om kommunen selv ville kunne udbyde og administrere et lokalt rutenet som skulle dække på tværs af land og by.

Her til svarer FynBus at: *det er et Trafikskelskabs opgave, at udbyde og administrere den åbne buskørsel i en kommune. Opgaven kan/må ikke varetages af kommunen. Ved åben kørsel forstås, at kørslen ikke er forbeholdt en speciel gruppe mennesker, fx skolebørn.*

Så hvis der skal etableres yderligere ruter der dækker på tværs af land og by og skal være tilgængelig for alle, skal dette udbydes og administreres via FynBus.

### Påvirkning på andre områder:

Administrationen kan ikke se at forslaget vil påvirke andre områder.

### Økonomi:

#### Telekørsel:

Svendborg		Udgift - 2018	Estimat, lav takst	Estimat, mellem takst	Estimat, høj takst
Nuværende model	Teletaxi	600.000			
	Telecity	300.000			
	Telependler	600.000			
	I alt	1.500.000			

# Budget 2020

## Teknik- og Erhvervsudvalget

## Temaforslag drift

Ny Model	Plustur		500.000	500.000	500.000
	Flextur, medrejsende rabat		800.000	730.000	580.000
	<b>I alt</b>		<b>1.300.000</b>	<b>1.230.000</b>	<b>1.080.000</b>

Ifølge estimaterne vil det fortsat være muligt at holde sig indenfor det samme budget som i 2018 selvom der vælges den lave takst.

Der er ikke lavet beregninger på hvordan økonomien vil se ud, såfremt Svendborg kommune vælger at beholde Telecity sammen med den nye model.

### Bybusser:

Svendborg Kommunes samlede budget for kollektiv trafik for 2019 udgør 29.805 tkr. Heraf udgør bybusserne (rute 230-250, i alt 9 busser) 19.819 tkr.

De nævnte ruter udgør ca. 66% af udgifterne, men 77-90% af indtægterne (størst for enkeltbilletter). Indtægtstabt er derfor beregnet til 7,5 mio.kr. ud af de 9,3 mio.kr. som er budgetteret for 2019.

De administrative omkostninger ved billettering er ikke mulige at adskille, da billetteringssystemet er én fælles løsning for hele Fyn, som sikrer kunderne en nem adgang til kollektiv transport.

Beslutningen om f.eks. rejsekortet og fordelingen af omkostningerne hertil er taget i FynBus bestyrelse. Den administrative besparelse ved at indføre gratiskørsel vurderes derfor som marginal i forhold til omkostningen ved indførelse af gratiskørsel.

### Regionale ruter:

Da FynBus oplyser at det ikke er muligt at gøre rejser med regionale ruter gratis, har administrationen ikke gjort yderligere i forhold til dette.

### Nyt lokalrutenet:

Et evt. nyt rutenet skal administreres via FynBus på lige fod med andre ruter i Svendborg Kommune.

På baggrund af seneste udbud af lokalruter i Svendborg er det administrationens vurdering at det årligt vil koste et sted mellem 7,0 og 8,0 mio.kr. alt afhængig af køreplanstimer, krav til bussen mm.